

Présentation SDLP- CSS 18 Juin 2015



Présentation synthétique du dépôt

- La Société du Dépôt de La Pallice en quelques chiffres:
 - 37 Réservoirs pour une capacité de stockage de 206 854 m³,
 - 5 Postes de Chargement camions sources et 3 dômes,
 - 90 Navires environ déchargés en 2014,
 - Trafic annuel: Environ 1 100 000 m³ soit 180 camions/jours,



Investissements sécurité et environnement en 2014

- Mise en place de vannes motorisées en sortie des décanteurs du site de Béthencourt,
- Mise en place d'une Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur,
- Révision des deux bras marine de l'appontement pétrolier,
- Passage d'un racleur instrumenté dans le pipeline 16",
- Contrôle et maintenance des réservoirs dans le cadre du plan de modernisation des installations,

Investissements sécurité et environnement en 2014

- Maintenance des installations (Niveaux de bacs, pomperies, postes de chargements, équipements de sécurité...),
- Travaux de génie civil cuvette 3 de Béthencourt dans le cadre du plan de modernisation des installations,
- Finalisation des travaux de mise à niveau de la Défense Contre l'Incendie du site de Ré,

Total 2014 : 1 223 000 €

Système de Gestion de la Sécurité

➤ **Systèmes de Management**

- ✓ Système de Gestion de la Sécurité.
- ✓ Certifié ISO 9001 depuis 2004 (Qualité) et ISO 14001 (Environnement) depuis 2011. Audit de suivi en 2014.

➤ **Formations**

- ✓ Pour 2014, personnel envoyé en formation dans le domaine de la santé, la sécurité, la sûreté et l'environnement (lutte sur feux d'hydrocarbures en dépôt et raffinerie, POI, SST, Electrique, Membres du C.H.S.C.T, Conduite chariot élévateur, ATEX Atmosphères Explosibles).

➤ **Accidents majeurs**

- ✓ Pas d'accidents majeurs.

➤ **Bilan des exercices incendie**

- ✓ Essais de la sirène PPI
- ✓ Essais installations de la défense contre l'incendie
- ✓ Exercices mensuels incendie

Système de Gestion de la Sécurité

➤ Gestion des modifications

- ✓ Travaux de Défense contre l'incendie de Ré pour la mise en autonomie,

➤ Gestion du retour d'expérience

- ✓ Retour d'expérience avec les dépôts pétroliers (base de données ARIA, USI)
- ✓ Suivi des évènements en internes
- ✓ Audits clients

➤ Audits

- ✓ Une visite d'inspection DREAL en Avril 2014.
- ✓ Plusieurs audits clients (métrologie, Poste de Chargement, réservoirs, HSE, sûreté).

➤ Evolution réglementaire/ Etudes

- ✓ Mise à jour de l'Etude de Dangers du dépôt.

Système de Gestion de la Sécurité

➤ Destruction des Hydrocarbures (nettoyage des décanteurs, déchets souillés)

- ✓ **122 tonnes** en 2014

➤ Suivi des COV

- ✓ Nous n'avons pas connu de dépassement de seuil en COV à l'URV (35g/N mètres cube pendant 4 heures)
- ✓ Tonnage déclaré dans le cadre de GEREPE : 5,6 tonnes.

➤ Analyses des décanteurs et des piézomètres

- ✓ Décanteurs:
 - ✓ Nos taux sont inférieurs aux valeurs limites (125 mg/l pour la DCO, 30 mg/l pour la DBO5, 35 mg/l MEST et 10 mg/l pour l'HCT)
 - ✓ Piézomètres:
- ✓ Pas d'évolution sur la hauteur des flottants depuis les derniers relevés

Prise en compte des remarques de l'inspection DREAL du 09 Avril 2014

Thèmes	Réponses / Avancements
DCI de Ré : L'exploitant réalisera des mesures de débits et transmettra les résultats à l'inspection des installations classées.	Les mesures ont été réalisées et envoyées.
L'exploitant a pris la décision de réaliser une analyse du risque foudre sur les bras de déchargement de l'apportement pétrolier. Cette étude sera transmise à l'inspection des installations classées.	L'étude a été transmise.
Une étude technico-économique relative à la vérification du volume de rétention des aires de chargement sera fournie avant une réalisation pour Janvier 2015 au plus tard. Ces résultats seront transmis à l'inspection des installations classées.	L'étude a été transmise.
L'exploitant tiendra informé les inspecteurs de la motorisation effective de la vanne de sectionnement en aval des deux décanteurs séparateurs	Information transmise en fin de travaux

Thèmes

Réponses / Avancements

Continuité des liaisons équipotentielle des parties métalliques : le rapport de contrôle est succinct et ne mentionne pas les points de vérification et les valeurs des mesures. L'exploitant se rapprochera du bureau d'études afin d'obtenir un rapport plus complet.

Les plans des installations n'ont pas été mis à jour. L'exploitant s'est engagé à réaliser cette action dans un délai de deux mois.

Effacement du bâtiment E, étude ANTEA. La superficie de la surface soufflable à mettre en place doit être précisée.

Informations manquantes état initial des bacs, l'exploitant informera l'inspection des installations classées des prélèvements d'échantillons éventuels et des analyses métallurgiques réalisées lors des visites décennales.

Modernisation génie civil : les inspecteurs ont demandé à l'exploitant de transmettre la planification des travaux pour les défauts de classe 3.

Le document complété a été transmis.

Les plans suivants ont été mis à jour : réseau tuyauteries dépôt de Béthencourt, gare racleur appontement, réseau des eaux huileuses dépôt de Béthencourt.

La superficie a été transmise.

Lors de chaque opération décennale, un échantillon sera prélevé pour analyse afin de caractériser la qualité de l'acier.

Le planning a été transmis.



Thèmes

L'exploitant a passé commande pour un recensement exhaustif et l'élaboration de l'état initial des MMRI concernées (détecteurs liquides et gaz, détecteurs NH et NTH) auprès de la société SASCOM. L'objectif est d'obtenir un état initial pour toutes les chaînes de sécurité réalisé en Octobre 2014. La société prestataire établira également les mesures à mettre en œuvre pour les actions à conduire en matière de surveillance et maintenance de ces équipements.

Etude de la protection incendie de la cuvette 1, l'exploitant transmettra cette étude à l'inspection des installations classées.

Réponses / Avancements

L'état zéro ainsi que le plan de maintenance associé ont été réalisés et transmis.

L'étude a été transmise.



Merci pour votre attention.

